

Presseinformation

Erstes Trainingstriebwerk des Riesen-Airbus bei N3

- **N3 erhält erstes Rolls-Royce Trent 900 Trainingstriebwerk**
- **Erste Rolls-Royce Trent 900 Überholung für Mitte 2010 geplant**
- **Positiver Jahresrückblick 2009**

Arnstadt, 2. Dezember 2009. N3 Engine Overhaul Services (N3), das Gemeinschaftsunternehmen von Lufthansa Technik AG und Rolls-Royce plc zur Instandhaltung, Reparatur und Überholung von Flugzeugtriebwerken, erhält das erste von insgesamt zwei Rolls-Royce Trent 900 Trainingstriebwerken. Bereits seit Mitte des Jahres bereiten sich die Arnstädter Triebwerkspezialisten auf die Erweiterung ihres Dienstleistungsportfolios um die Antriebe des Airbus A380, dem größten Passagierflugzeug der Welt, vor. Die Zulassung für den neuen Triebwerkstyp ist für Anfang 2010 angestrebt. Im Sommer wird dann das erste Trent 900 Triebwerk zur Überholung in Arnstadt erwartet. „Der Rolls-Royce Trent 900 stellt einen weiteren Meilenstein in der Entwicklung von N3 Engine Overhaul Services dar. Pünktlich zur Auslieferung des ersten Airbus A380 an die Deutsche Lufthansa sind wir bereit, dieses Triebwerksmuster zu betreuen“, erklärt Wolfgang Kühnhold, Geschäftsführer von N3.

„Wir blicken auf ein sehr erfolgreiches Jahr 2009 zurück. Nach der Aufbauphase ist es uns gelungen unsere Unternehmensprozesse kontinuierlich zu optimieren und unsere Durchlaufzeit auf Industriestandard zu reduzieren. Innerhalb des Rolls-Royce Instandhaltungsnetzwerks sind wir führend in puncto Produktqualität – Darauf sind wir besonders stolz!“, freut sich der N3 Geschäftsführer.

Die Erfolgsgeschichte von N3 beruht jedoch auf vielen Schultern. Mit dem Jahreswechsel findet in Thüringen auch ein politischer Wandel statt. „Wir danken der Regierung unter Ministerpräsident Althaus für die hervorragende Unterstützung in den vergangenen Jahren und sind sicher, dass wir diese erfolgreiche Arbeit mit der neuen Landesregierung in den kommenden Jahren fortsetzen werden“, so Wolfgang Kühnhold.

Die Herausforderung für das kommende Jahr bestehe darin, die hohe Produktqualität auch bei steigender Auslastung beizubehalten, erläutert der N3 Geschäftsführer. Um dies zu erreichen, arbeiten die Triebwerkspezialisten von N3 an der weiteren Effizienzsteigerung und kontinuierlichen Verbesserung ihrer Unternehmensprozesse.

N3 Engine Overhaul Services GmbH & Co. KG (Kurzprofil)

N3 Engine Overhaul Services ist ein Gemeinschaftsunternehmen von Lufthansa Technik AG und Rolls-Royce plc. Das Unternehmen mit Sitz im thüringischen Arnstadt wurde 2003 gegründet und nahm Anfang April 2007 den Betrieb im neu errichteten Werk auf. Der Name N3 weist auf die für Rolls-Royce Trent-Triebwerke typische Konstruktion mit drei Wellen hin, die mit unterschiedlichen Drehzahlen rotieren. Als einziger Triebwerkinstandhaltungsbetrieb Europas überholt N3 die Rolls-Royce Triebwerkstypen Trent 500, Trent 700 und ab Mitte 2010 auch Trent 900. Diese dienen als Antriebe der Airbusmodelle A340, A330 und A380. N3 betreut Fluggesellschaften in den Kernmärkten Europa, Amerika, Afrika sowie in der Gemeinschaft Unabhängiger Staaten. Das Unternehmen gehört zu den modernsten Überholungsbetrieben der Welt. Die Kapazität des Werks liegt bei etwa 200 Triebwerken pro Jahr. Neben der Triebwerksüberholung erweitert schon heute die Reparatur einzelner Triebwerksteile das Angebot von N3. Aktuell sind ca. 420 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei N3 beschäftigt.

Pressekontakt

N3 Engine Overhaul Services GmbH & Co. KG

Felix Sattelberger

Public Relations Professional

Tel.: +49 (0) 36 28 / 58 11 – 247

Fax: +49 (0) 36 28 / 58 11 – 8 – 247

Mobil: +49 (0) 151 / 58 94 32 53

E-Mail: felix.sattelberger@n3eos.com

Internet: www.n3eos.com